

Alza vuelo la escuela de mecánica de aviación en Ceiba

La Miguel Such se mudará a la antigua base naval

POR JOSÉ A. SÁNCHEZ FOURNIER
jose.sanchez@elnuevodia.com

CEIBA - Aunque nunca más surcará los aires, el avión de doble turbina MD-80 de American Airlines (AA) que el pasado viernes hizo su último aterrizaje al tocar tierra en el aeropuerto José Apon- te, sí ayudará a darle vuelo a los sueños de muchos jóvenes estudiantes.

El avión será la herramienta principal en la escuela de mecánica de aviación Miguel Such, actualmente ubicada en San Juan pero que -comenzando en agosto- se mudará a un hangar en la antigua base Roosevelt Roads. Allí también residirá el MD-80, una donación de AA para que los estudiantes de mecánica aprendan en los mismos aviones que, como profesionales, atenderán.

“Es el modelo que más tenemos en circulación, y éste es uno de los más millas recorridas”, indicó Alfred Márquez, gerente del departamento de mantenimiento de AA, sobre el navío aéreo convertido en aula. “Éste tiene alrededor de 35,000 aterrizajes”, dijo.

DE CHATARRA A SALÓN DE CLASES

El futuro de la nave no era alentador. Iba a ser enviado a un cementerio de aviones en el desierto, donde extraerían las partes reusables, antes de picar el fuselaje para venderlo como chatarra.

“Iba para el desierto, pero decidimos que esto era mejor”, dijo Carmine Romano, primer vicepresidente de man-



EL ESTUDIANTE Dardo Hernández revisó el interior de la aeronave donada por American Airlines a la escuela Miguel Such.

Terminada la actividad protocolar en el hangar que pronto servirá de salón de clases, los estudiantes salieron a la pista y comenzaron a inspeccionar las chatarras y a curiosear por el interior, como si se tratara de un juguete nuevo, y no de un fatigado avión decomisado.

“Y, ¿de dónde te graduaste Quiñones?”, le preguntó Ortiz.

“Pues, de la Such. Seguro que sí”, respondió Quiñones con orgullo.

Actualmente, 35 graduados de la Such laboran con la AA en Puerto Rico. Muchos más lo hacen con American Eagle

“Estamos bien contentos, motivados. Es como un juguete nuevo. Y las instalaciones nuevas son lo mejor”

JUAN LASANTA
ESTUDIANTE

Ficha técnica del MD-80

Fabricante: McDonnell Douglas

Primer vuelo: 25 de octubre de 1979

Capacidad de pasajeros: De 130 a 172

MD-80 fabricados: 1,191

Costo aproximado: \$41 a \$48 millones



American Airlines fue el principal comprador de